

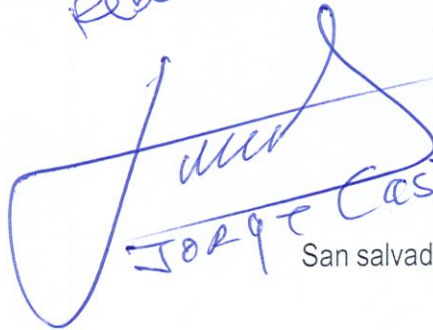



Marcela Pineda.


Rebeca Santos.




Evelyn Merlán.


Jorge Castro

San salvador, 06 de septiembre de 2021

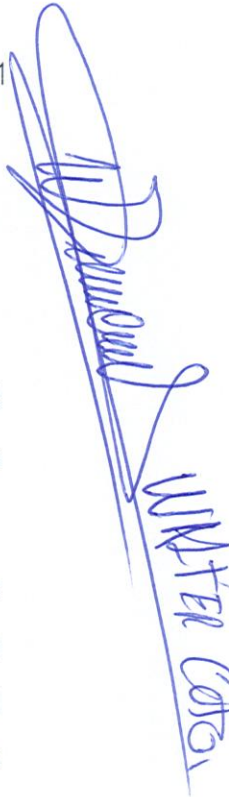
**SEÑORES(AS) SECRETARIOS(AS) DE LA JUNTA DIRECTIVA
ASAMBLEA LEGISLATIVA
PRESENTE.**

En mi calidad de Diputado de esta Asamblea Legislativa, y haciendo uso de la potestad legal que me confiere el Art. 133 Inciso 1° de la Constitución de la República, con el debido respeto al Honorable Pleno Legislativo, atentamente, **EXPONGO:**

Que los artículos 1 y 2 de la Constitución de la República, establecen que se reconoce a la persona humana como el origen y el fin de la actividad del Estado y, en consecuencia, es obligación del Estado asegurar a los habitantes de la República, el goce de la libertad, la salud, la cultura, el bienestar económico y la justicia social; así como también que toda persona tiene derecho a la vida y a ser protegida en la conservación y defensa de los mismos.

Que actualmente, el artículo 147-E del Código Penal, tipifica el delito de conducción peligrosa de vehículos como un delito menos grave, en razón que su pena oscila entre uno a tres años en los casos ordinarios y en los casos especiales como lo es accidentes en los cuales se involucra transporte colectivo, su pena se ve incrementada hasta en una tercera parte.

Que teniendo en consideración las estadísticas elevadas de accidentes de tránsito, mismas que reflejan que en el año dos mil veinte, hubo 7365 accidentes de tránsito y en lo que va del año dos mil veintiuno, ha habido 9883 accidentes; de los cuales muchos de estos son derivados del consumo desmedido de bebidas embriagantes, así como del uso de sustancias estupefacientes, por parte de los conductores, por tanto, se vuelve necesario para combatir esta práctica y a la vez crear


WALTER COSTA



ASAMBLEA LEGISLATIVA
Leído en el Pleno Legislativo el:

Firma: _____

conciencia a los conductores que realizan estas acciones, crear una medida que coaccione a los mismos, para poner fin a estas prácticas irresponsables.

Por lo anterior, se concluye que la pena establecida para el delito antes mencionado no cumple el principio de proporcionalidad para resarcir el daño ocasionado cuando se tiene como resultado la pérdida irreparable de una extremidad u órgano corporal así como en peor grado la pérdida de la vida, a consecuencia de conducir un vehículo de motor bajo los efectos de bebidas o sustancias que alteran el sistema nervioso central, esto debido a que nos encontramos en primer momento que la pena es de uno a tres años de prisión, y esta no se vuelve eficaz en un país donde no existe educación vial, así mismo, esta no es proporcional a la gravedad del hecho.

En razón a todo lo antes expuesto, es necesario reformar el artículo 147-E del Código Penal en el sentido de aumentar la pena con un mínimo de cuatro años y con un máximo de seis años; De igual manera es necesario el aumentado de la pena de cinco a ocho años de prisión para los accidentes de tránsito que involucre vehículos de transporte de carga y de pasajeros, para lo cual se anexa propuesta de reforma-

Esperando contar con el apoyo de las y los diputados del pleno legislativo, me suscribo.


Mauricio Edgardo Ortiz Cardona
Diputado
Grupo Parlamentario Nuevas Ideas



| | |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| ASAMBLEA LEGISLATIVA | |
| Gerencia de Operaciones Legislativas | |
| Sección de Correspondencia Oficial | |
| HORA: | 10:45 |
| Recibido el: | 06 SEP 2021 |
| Por: |  |

Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.



Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

| |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ASSEMBLEIA LEGISLATIVA Comissão de Constituição e Controle de Competências Secretaria de Constituição e Controle |
| DATA: _____ |
| PROCESO Nº: 0.0.00.000.000.000 |
| _____ |



POLICIA NACIONAL CIVIL
DIVISION DE TRANSITO TERRESTRE
CUADRO COMPARATIVO DE ACCIDENTES DE TRANSITO POR ZONAS
PERIODO DEL 01 DE ENERO AL 08 DE JULIO DE: 2020 - 2021

| ACTIVIDADES REGIONES | D/M | D/M | DIF | D/P | D/P | DIF | L | L | DIF | F | F | DIF | TOTAL ACC. | TOTAL ACC. | DIF | DETENDIDOS POR ACC DE TTO | | | | DET POR COND. PELIGROS. | DETENDIDOS POR OTROS DELITOS |
|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|---------------|---------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|-------------------------------|------------------------------------|
| | 2020 | 2021 | | 2020 | 2021 | | 2020 | 2021 | | 2020 | 2021 | | 2020 | 2021 | | 2020 | 2021 | FALL. | ARREST. | | |
| ZONA METROPOLITANA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIV DE TRANSITO | 1142 | 1176 | 34 | 845 | 930 | 85 | 973 | 1090 | 117 | 34 | 47 | 13 | 1987 | 2106 | 119 | 3 | 6.4 | 41 | 3.8 | 194 | 2 |
| SAN SALVADOR SUR | 118 | 180 | 62 | 87 | 126 | 39 | 103 | 150 | 47 | 9 | 19 | 10 | 205 | 306 | 101 | 1 | 5.3 | 8 | 5.3 | 21 | 4 |
| SAN SALVADOR NORTE | 128 | 108 | -20 | 144 | 167 | 23 | 188 | 214 | 26 | 24 | 24 | 0 | 272 | 275 | 3 | 0 | 6.0 | 11 | 5.1 | 6 | 0 |
| SOYAPANGO | 92 | 34 | -58 | 200 | 266 | 66 | 273 | 332 | 59 | 30 | 25 | -5 | 292 | 300 | 8 | 3 | 12.6 | 10 | 3.0 | 22 | 1 |
| CIUDAD DEL GADO | 147 | 162 | 15 | 110 | 107 | -3 | 155 | 129 | -26 | 17 | 18 | 1 | 257 | 269 | 12 | 3 | 16.7 | 8 | 6.2 | 10 | 0 |
| SUBTOTAL | 1627 | 1660 | 33 | 1386 | 1596 | 210 | 1692 | 1915 | 223 | 114 | 133 | 19 | 3013 | 3256 | 243 | 10 | 7.5 | 78 | 4.1 | 263 | 7 |
| ZONA CENTRAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LIBERTAD CENTRO SUR | 476 | 645 | 169 | 276 | 449 | 173 | 389 | 576 | 187 | 42 | 50 | 8 | 752 | 1094 | 342 | 5 | 16.0 | 44 | 7.6 | 38 | 0 |
| LIBERTAD NORTE | 251 | 461 | 210 | 200 | 302 | 102 | 237 | 350 | 113 | 54 | 53 | -1 | 451 | 763 | 312 | 6 | 11.3 | 23 | 6.6 | 18 | 0 |
| CHALATENANGO | 50 | 68 | 18 | 64 | 108 | 44 | 64 | 144 | 80 | 15 | 25 | 10 | 114 | 176 | 62 | 1 | 4.0 | 4 | 2.8 | 7 | 0 |
| SUBTOTAL | 777 | 1174 | 397 | 540 | 859 | 319 | 690 | 1070 | 380 | 111 | 128 | 17 | 1317 | 2033 | 716 | 12 | 9.4 | 71 | 6.6 | 63 | 0 |
| ZONA PARACENTRAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CUSCATLAN | 132 | 180 | 48 | 81 | 132 | 51 | 89 | 152 | 63 | 19 | 25 | 6 | 213 | 312 | 99 | 2 | 8.0 | 11 | 7.2 | 10 | 0 |
| CABANAS | 32 | 45 | 13 | 34 | 37 | 3 | 39 | 43 | 4 | 8 | 10 | 2 | 66 | 82 | 16 | 0 | 6.0 | 4 | 9.3 | 9 | 0 |
| SAN VICENTE | 75 | 103 | 28 | 41 | 101 | 60 | 52 | 109 | 57 | 12 | 22 | 10 | 116 | 204 | 88 | 2 | 9.1 | 2 | 1.8 | 18 | 0 |
| LA PAZ | 129 | 177 | 48 | 87 | 148 | 61 | 115 | 177 | 62 | 23 | 60 | 37 | 216 | 325 | 109 | 7 | 11.7 | 8 | 4.5 | 17 | 2 |
| SUBTOTAL | 368 | 505 | 137 | 243 | 418 | 175 | 296 | 481 | 186 | 62 | 117 | 55 | 611 | 923 | 312 | 11 | 9.4 | 25 | 5.2 | 54 | 2 |
| ZONA ORIENTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAN MIGUEL | 575 | 720 | 145 | 145 | 248 | 103 | 148 | 289 | 141 | 29 | 50 | 21 | 720 | 968 | 248 | 1 | 2.0 | 12 | 4.2 | 36 | 0 |
| USulután | 185 | 365 | 180 | 159 | 276 | 117 | 228 | 373 | 145 | 22 | 38 | 16 | 344 | 641 | 297 | 2 | 5.3 | 21 | 5.6 | 23 | 0 |
| MORAZAN | 69 | 100 | 31 | 55 | 72 | 17 | 85 | 83 | -2 | 15 | 12 | -3 | 124 | 172 | 48 | 2 | 16.7 | 5 | 6.0 | 36 | 2 |
| LA UNION | 124 | 152 | 28 | 61 | 93 | 32 | 68 | 102 | 34 | 12 | 34 | 22 | 185 | 245 | 60 | 3 | 8.8 | 1 | 1.0 | 17 | 0 |
| SUBTOTAL | 963 | 1337 | 384 | 420 | 689 | 269 | 629 | 847 | 318 | 78 | 134 | 56 | 1373 | 2026 | 653 | 8 | 6.0 | 39 | 4.6 | 112 | 2 |
| ZONA OCCIDENTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SANTA ANA | 282 | 500 | 218 | 291 | 466 | 175 | 331 | 582 | 251 | 44 | 75 | 31 | 573 | 966 | 393 | 3 | 4.0 | 13 | 2.2 | 51 | 1 |
| SONSONATE | 143 | 199 | 56 | 138 | 203 | 65 | 160 | 248 | 88 | 40 | 64 | 24 | 281 | 402 | 121 | 3 | 4.7 | 16 | 6.5 | 65 | 1 |
| AHUACHAPAN | 93 | 96 | 3 | 104 | 181 | 77 | 123 | 224 | 101 | 18 | 33 | 15 | 197 | 277 | 80 | 2 | 6.1 | 33 | 14.7 | 45 | 0 |
| SUBTOTAL | 518 | 795 | 277 | 533 | 850 | 317 | 614 | 1054 | 440 | 102 | 172 | 70 | 1051 | 1645 | 594 | 8 | 4.7 | 62 | 5.9 | 161 | 2 |
| TOTAL | 4243 | 5471 | 1228 | 3122 | 4412 | 1290 | 3820 | 5367 | 1547 | 467 | 684 | 217 | 7365 | 9883 | 2518 | 49 | 7.2 | 275 | 5.1 | 643 | 13 |
| PORCENTAJE | 28.9 | | | 41.3 | | | 40.5 | | | 46.5 | | | 34.2 | | | | | | | | |
| DIFERENCIA | 1228 | | | 1290 | | | 1547 | | | 217 | | | 2518 | | | | | | | | |

| DETENCION CONDUCCION PELIGROSA | |
|-----------------------------------------------|-------------|
| DETENDIDOS PELIGROSO A LA FECHA 2020 | 753 |
| DETENDIDOS PELIGROSO A LA LA FECHA 2021 | 643 |
| DIFERENCIA | -110 |
| DETENIDO PELIGROSO A NIVEL NACIONAL TOOO 2020 | 1,283 |

| MESES | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL |
|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 2020 | 108 | 127 | 82 | 35 | 41 | 61 | 62 |
| 2021 | 132 | 111 | 103 | 96 | 117 | 87 | 38 |
| DIF | 24 | -16 | 21 | 61 | 76 | 26 | -24 |

| AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 86 | 95 | 83 | 119 | 152 | 1061 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 684 |
| -86 | -95 | -83 | -119 | -152 | -367 |

FALLECIDOS POR MESES

DECRETO No.

LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE LA REPÚBLICA DE EL SALVADOR

CONSIDERANDO:

- I. Que de conformidad con el Art. 1 de la Constitución de la República, El Salvador reconoce a la persona humana como el origen y el fin de la actividad del Estado, que está organizado para la consecución de la justicia, de la seguridad jurídica y del bien común.
- II. Que de acuerdo al Art. 2 de la Constitución de la República, toda persona tiene derecho a la vida, a la integridad física y moral, a la libertad, a la seguridad, al trabajo, a la propiedad y posesión, y a ser protegida en la conservación y defensa de los mismos.
- III. Que, la conducción peligrosa de vehículos automotores es un grave problema en nuestra sociedad, razón por la cual es de carácter urgente reformar la cuantía de su pena, puesto que el mismo posee una pena demasiado leve frente a consecuencias de carácter grave a los derechos de terceras personas, derivada de un accidente de tránsito esto en razón del principio de proporcionalidad de la pena.
- IV. Que con el objeto de orientar la presente reforma penal dentro de una concepción garantista de alta efectividad para restringir el ilícito penal tipificado en el Art. 147-E del Código Penal, disposición reguladora de la conducta tipificada como CONDUCCION PELIGROSA DE VEHICULOS AUTOMOTORES, encaminada a una proyección de función punitiva, resulta conveniente aplicar a los sujetos activos penas proporcionales a las acciones cometidas, mismas que van encaminadas en un ámbito de aplicación preventivo.

POR TANTO.

En uso de sus facultades Constitucionales y a iniciativa del Diputado Mauricio Edgardo Ortiz Cardona.

DECRETA la siguiente:

REFORMA AL ARTÍCULO 147-E DEL CÓDIGO PENAL

Art. 1. – Reformase los incisos 1° y 4° del Art, 147-E," CONDUCCION PELIGROSA DE VEHICULOS AUTOMOTORES", de la siguiente manera:

CONDUCCIÓN PELIGROSA DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES

Art. 147-E.- El que mediante conducción peligrosa de vehículo de motor transgrediere las normas de seguridad vial, poniendo en peligro la vida o la integridad física de las personas, será sancionado con pena de prisión de **cuatro a seis años**.

La pena será de **5 a 8 años** de prisión cuando se trate de la conducción peligrosa de vehículo de motor de transporte público de pasajeros o de carga.

Art. 2. – El presente decreto entrará en vigencia ocho días después de su publicación en el Diario Oficial.

DADO EN EL SALÓN AZUL DEL PALACIO LEGISLATIVO: San Salvador, a los....